

(ビッグデータ・オープンデータの活用－N－10)

**商用車プローブデータを活用した急ブレーキ多発地点情報提供サービス
((一社)千葉県トラック協会、株式会社富士通交通・道路データサービス、
富士通株式会社、株式会社富士通マーケティング)**

〔概要〕

自治体などの道路管理者や道路利用者に向けた安心・安全の取組みとして、従来の人手による調査手法で把握できなかった車両の精緻な挙動をもとに、今までにない潜在的な危険箇所を大量のデータから、急ブレーキ多発地点情報を発見・分析することで、安全指導、教育、注意喚起など社会的な活用を進めている。

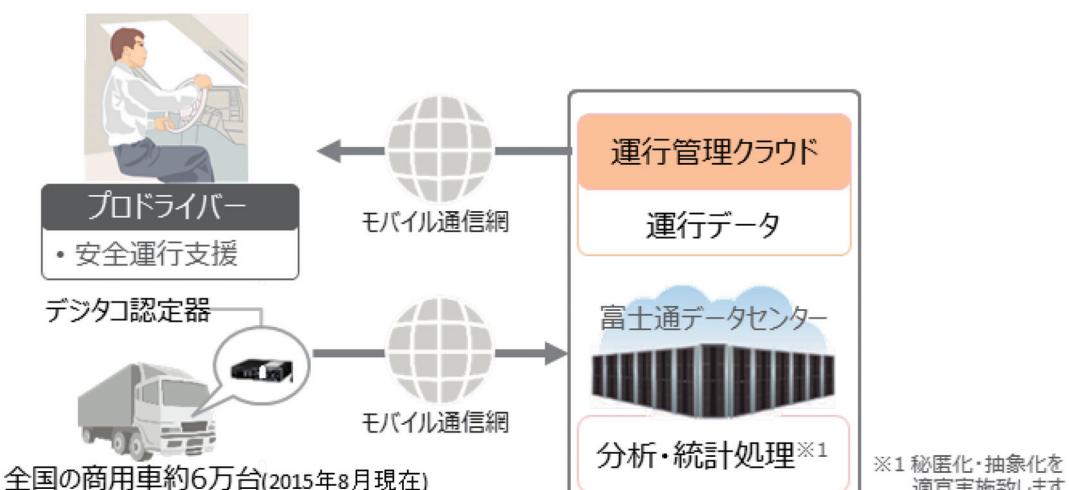
〔コラム〕**(1) サービス・事業の背景、経緯**

これまで道路交通の安心・安全への取組の一つとして、警察や損害保険会社が保有している事故情報や、運送事業者などにヒアリングして収集したヒヤリ・ハット地点をドライバーに情報提供することが行われてきた。しかし、この方法では広範囲で継続的に情報収集し、定量的な分析結果を出すことが難しい状況だった。

近年のIoTの進展に伴い、車両の精緻な挙動を常時把握できるようになり始めたことで、これらデータを活用した予防安全対策への期待が高まっており、より信頼性の高い情報提供が始まっています。

(2) サービスイメージ

急ブレーキ多発地点情報提供サービスは、全国のトラックなど商用車に搭載された約6万台のデジタルタコグラフから1秒間隔で集められたデータを元に、ドライバーが1秒間に時速10km以上の減速を行った地点を急ブレーキ地点として集計し、急ブレーキが多発する地点を一覧化、地図、現地写真などの形式で提供する。





特集1 ICTを活用した取組の紹介

<急ブレーキ多発地点一覧（曜日別）の例>

急ブレーキ多発地点一覧(曜日別)

2013年12月度

対象エリア 千葉県
対象期間 2013年8月11日～2013年11月10日

※各地点ごと、最も回数の多い曜日に色を付けています。
※最も回数の多い曜日が2か所以上ある場合は該当曜全てに色を付けています。
※発生回数

No	住所	曜日							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
1	千葉県浦安市弁天1丁目	7	10	7	7	4	8	7	50
2	千葉県浦安市舞浜26-5	3	6	4	10	9	5	5	42
3	千葉県松戸市越辺633-1	5	7	7	3	5	6	5	38
4	千葉県柏市蘿原1丁目3-13	3	5	2	5	6	7	7	35
5	千葉県野田市泉1丁目1-1	2	3	7	5	8	7	2	34
6	千葉県千葉市花見川区武石町1丁目203	5	7	4	4	3	9	2	34
7	千葉県佐倉市轟崎941	2	7	5	4	2	5	7	32
8	千葉県野田市下三ヶ尾341-3	2	6	7	7	5	3	1	31
9	千葉県松戸市緑ヶ丘1丁目14	3	4	3	8	6	3	2	29
10	千葉県市川市二俣717-30	0	7	3	9	1	7	2	29

※道路には住所が存在していないため、急ブレーキ地点付近の住所を表示しております。

<急ブレーキ多発地点現地写真・詳細地図の例>

急ブレーキ多発地点現地写真・詳細地図

2014年3月度

対象地点 千葉県八千代市
対象期間 2013年11月11日～2014年2月10日
撮影日時 2014年2月18日 13時50分～14時10分

天候 晴れ
急ブレーキ発生回数 46回
1位:南(44件) 2位:北(1件) 3位:南西(1件)



① 撮影方向：南 下り坂。追突事故多しの標識、追突注意の標示あり。

(3) 本システム導入の効果と今後の展開

- ① 他トラック協会を含め、ドライバーの安全運転に加え、道路行政への道路改善要望への根拠情報として活用。
- ② 自治体では、要注意地点の特定、深堀調査、写真による現地調査補完に加え、対策後の継続モニタリングで効果的な安全対策を検討する動きが始まっている。

[問い合わせ先]

- ・富士通株式会社
- ・電話番号：0120-933-200 富士通コンタクトライン（総合窓口）